



Championnat de Ligue étape 2, 15 mars 2026

Instructions de Course Hydrofoil Windsurf, Wingfoil, F42, R120

Yacht-Club de Mauguio Carnon - Quai Eric Tabarly – Carnon-Plage - 34130 Mauguio
Tel : 04.67.50.59.44 - E.mail : ycmc@orange.fr

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

1. REGLES

La régate sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant les Annexes B, F et WF
- 1.2 Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers, précisées en en annexe spécifique « prescriptions nationales »
- 1.3 Les règlements fédéraux.
- 1.4 Le règlement du championnat de ligue Occitanie
- 1.5 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.
- 1.6 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateur.trice.s de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s ou accompagnateur.trice.s.
Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé.e selon la RCV 2 ou 69. »
- 1.7 Il sera fait application des jauges 2023 du 16/11/23 pour toutes les catégories :
<https://espaces.ffvoile.fr/voile-legere/windsurf/jauge-et-reglementation.aspx>

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée **au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet**. A l'exception de tout changement au programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par **des instructions verbales signalées par l'envoi du « pavillon L » sur le bateau comité**.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est situé sur les vitres de la base nautique Marcel Buffet et seront mis en ligne sur le site internet à l'adresse suivante :
<https://ycmc.fr/evenement/regate-ligue-voile-legere-deuxieme-etape/>
- 3.2 Le PC course est situé dans le bâtiment de la base nautique Marcel Buffet à Carnon-Plage.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrent.e.s et les accompagnateur.trice.s doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrent.e.s doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à l'extérieur du PC Course.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **15 minutes** après l'affaler de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Le premier signal d'avertissement est fixé le dimanche 15 mars 2026 à 11h00
- 6.2 Pour prévenir les planches et les kiteboards qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Windfoil

PAVILLON Bleu portant inscription HWF en noir

Kite KOR Open (toutes catégories)

PAVILLON Rose vierge

F31, F42, R120

PAVILLON Blanc portant inscription IQF en noir

Wingfoil toutes catégories

PAVILLON Jaune vierge

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est à l'est ou à l'ouest du port de Carnon en fonction des conditions de vent (voir annexe 1 « Zone de Course »).

9. FORMAT DE COURSE

- 9.1 Les parcours seront définis au briefing coureur, puis affichés sur le tableau officiel, incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté de chaque marque doit être laissée.
- 9.2 Les parcours seront de type **Parcours Construits** (UPWIND/DOWNWIND) ou **Slalom** (REACHING).
Au plus tard au moment de l'envoi du pavillon Orange le pavillon d'identification du format de course sera envoyé sur l'eau. Le comité de course indiquera le numéro du parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatif du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer seront un pavillon blanc avec le numéro 1, 2, 3 inscrits en noir.
- 9.3 Les planches et les kiteboards non en course, sont interdites de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

10. MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée seront décrites en annexes 2, 3 et 4 ou/et au briefing coureur puis affichées au tableau officiel.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe 1 ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ**.
- 12.2 **[DP] [NP]** Les planches et les kiteboards dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches et les autres kiteboards.



12.3 Une planche ou un kiteboard qui ne prend pas le départ au plus tard **3 minutes (1 minutes pour les formats slalom)** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Procédure de départ, (application des RCV, annexe F §26) :

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
3	Pavillon de Classe	Un	Signal d'Attention
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

12.5 **Pour les parcours de type trapèze (UPWIND/DOWNWIND) :**

Seul le départ Tribord est autorisé pour les **Hydrofoil Windsurf**.

La tentative d'un départ bâbord d'une planche engendrera sa disqualification (DSQ) sans instruction sur la course. Cela modifie la RCV63.1

Dans les dernières 30 secondes avant le départ, tous les coureurs devront naviguer tribord amure.

12.6 Lorsque le départ d'une course est travers au vent :

a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.

b) si le comité de course agit selon la règle 12.6(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée.

Le Comité de Course affichera son numéro de voile ou de dossard. Le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement.

Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Aucun changement de parcours ne sera effectué

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée**.

14.2 [DP] Les planches ou les kiteboards ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Application de la B4.44.1

15.2 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ. [DP]

15.3 Pour les Kiteboards, la RCV 44.1 est modifiée de tels que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps limites et les temps cibles sont :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Slalom	4-6 mn	5 mn
Parcours construit	10-15mn	10 mn

16.2 Les planches et les kiteboards ne finissant pas dans le temps limite après la première planche **de sa catégorie** ayant effectuée le parcours et finie seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **60 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au PC Course.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au PC Course.

Elles commenceront si possible à l'heure indiquée au tableau officiel d'information. Tout retard dans les instructions ne sera pas motif à demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1.(a).

17.4 Une liste des kiteboards pénalisés « DCT » pour emmêlage sera affichée sur le tableau officiel.

18. CLASSEMENTS

18.1 1 course devra être validée pour valider l'épreuve.

18.2 **Scores retirées :**

(a) Quand **3 courses** ou moins ont été validées, le classement général d'un bateau sera établi à partir du total des scores de ses courses.

(b) Quand entre **4 courses** et **7 courses** ont été validées, le classement général d'un bateau sera établi à partir du total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

18.3 La RCV B8.A8 s'applique.

18.4 **Modalité de classement**

Une course sera comptabilisée comme suit :

(a) Une course sous format « Trapèze » comptera pour 1 (une) course,

(b) Une course sous format « Slalom » comptera pour 1 (une) course

18. REGLES DE SECURITE [DP] [NP]

18.1 **Un élargement (sortie et retour) sera mis en place.**

A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place au point de passage situé dans le parc du club/PC Course

(i) Cet élargement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre.

(ii) L'élargement sera ouvert **une heure** (01H00) avant l'heure prévue au programme pour le **premier signal d'avertissement** du jour.

(iii) **Heure limite pour élarger :**

Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,

Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.

(iv) Chaque omission d'élargement sera sanctionnée par l'application d'une **pénalité de 10%** sans instruction en modification de la RCV 63.1, calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c)

18.2 Une planche ou un kiteboard qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.



- 18.3 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.
- 18.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 18.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.
- 18.6 Les zones de décollage et d'atterrissage sont délimitées. Les concurrents ne doivent pas avoir l'aile en l'air, une mise à l'eau ou un atterrissage de l'aile sont obligatoire dans des délais les plus court possible.
- 19.7 **[DP] Matériels de sécurité :**
 Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.
 Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.
 Port du casque conforme : EN 1385,
 Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)
 Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mn portée intégralement Veste ou gilet d'impact.
- 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT**
[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.
- 21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**
 21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.
 21.2 **[DP]** Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlée.
 21.3 **Matériel:**
 (cf Les règles de jauges windsurf 2022 – Département Compétition et Performance : <https://espaces.ffvoile.fr/voile-legere/windsurf/jauge-et-reglementation.aspx>)
- Application de la jauge Wind Foil U15 (Commission Glisse du 16/11/2023)
 - Application de la jauge Wind Foil U17 (Commission Glisse du 16/11/2023)
 - Application de la jauge Wind Foil U19 (Commission Glisse du 16/11/2023)
- 22. ACCOMPAGNATEUR.TRICE.S**
 22.1 **[DP] [NP]** Les accompagnateur.trice.s doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que toutes les planches et les kiteboards aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.
- 23. EVACUATION DES DETRITUS**
 Les détritux peuvent être placés à bord des bateaux officiels
- 24. EMBLEMENTS**
[DP] Les planches et des kiteboards doivent être maintenues à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent sur le parc à bateau ou la cale de mise à l'eau
- 25. REMISE DES PRIX**
 Les podiums récompenseront :
 Dans chaque groupe avec plus de 10 inscrits, seront récompensés les 3 premier.e.s au scratch.
 Pour les séries avec au moins 5 inscrits, seront récompensés le premier et la première.
 Nous prévoyons la remise suivante mais les prix peuvent être modifiés :
- En Hydrofoil Windsurf les 3 premier.e.s au scratch si plus de 10 inscrits, sinon la première et le premier ;
 - Si plus de 10 inscrits en Hydrofoil Windsurf la première ou le premier U15 ;
 - En Wingfoil les 3 premier.e.s au scratch si plus de 10 inscrits, sinon la première et le premier ;
 - Si plus de 10 inscrits en Wingfoil la première ou le premier U15 ;
 - F42, R120 les 3 premier.e.s au scratch si plus de 10 inscrits, sinon la première et le premier ;
 - Si plus de 10 inscrits en F42, R120 la première ou le premier U15 ;
- 26. COMMUNICATION**
 Sur le rond Hydrofoil Windsurf/Wingfoil/Extrême Glisse, le canal de VHF utilisé par l'organisation est le 72 (soixante-douze).

Composition du corps arbitral :

Président de l'organisation : Bernard Mallaret
 Président du comité de course : Maxime Clercq
 Président du jury : Jean Luc Bort
 Commissaires aux résultats : Stéphane Kypraïos/Gaëtan Luisi

Annexe 1 : ZONE DE COURSE



Annexe 2 : PARCOURS

Les parcours, les marques ainsi que la zone de navigation pour chaque groupe seront présentés lors du briefing coureur pour s'adapter aux conditions de vent.